

QUICKSHIFTER

Name des Zubehörteils	Teilenummer	Anwendungsmodell	Veröffentlichungsdatum	Veröffentlichungs-Nr.	Richtzeit
QUICKSHIFTER	08U70-MLB-D00	CB750A	2022.10	MII	0,5 h

Einleitung

SÄMTLICHE INFORMATIONEN, ABBILDUNGEN, ANWEISUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN DER VORLIEGENDEN DOKUMENTATION BASIEREN AUF DEN AKTUELLSTEN PRODUKTINFORMATIONEN, DIE ZUM ZEITPUNKT DER DRUCKLEGUNG VORLAGEN. Honda Motor Co., Ltd. BEHÄLT SICH JEDERZEIT DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN OHNE ANKÜNDIGUNG UND OHNE VERPFLICHTUNGEN JEDWEDER ART DURCHZUFÜHREN. KEIN TEIL DIESER DOKUMENTATION DARF OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE ZUSTIMMUNG REPRODUZIERT WERDEN. DIESES HANDBUCH RICHTET SICH AN PERSONEN, DIE ÜBER GRUNDWISSEN ZUR WARTUNG VON MOTORRÄDERN, MOTORROLLERN UND QUADS VON Honda VERFÜGEN.

Honda Händler:







Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

Kunde:

Da Fachkenntnisse sowie spezielle Werkzeuge und Ausrüstung erforderlich sind, wird empfohlen, den Einbau bei einem Händler für qualifizierte Fahrzeugwartung vornehmen zu lassen.

Bedeutung der Symbole

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer stehen an erster Stelle. Damit Sie fundierte Entscheidungen treffen können, finden Sie im gesamten Handbuch Sicherheitshinweise und andere Informationen.

-  **WARNUNG** Bei Nichtbefolgung der Anweisungen kann LEBENSGEFAHR bzw. die GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN bestehen.
-  **VORSICHT** Bei Nichtbefolgung der Anweisungen besteht VERLETZUNGSGEFAHR.
-  **HINWEIS** Dieser Hinweis dient der Vermeidung von Schäden am Fahrzeug, an anderen Gegenständen und an der Umwelt.
-  **ZUR BEACHTUNG** Dinge, die Sie wissen möchten bzw. sollten.
-  Befolgen Sie die Anweisungen im Serviceheft.
-  Befolgen Sie die anderen Symbolanweisungen in der GRUNDLEGENDEN Montageanleitung.

Anweisung zu anderen Symbolen

Die in dieser Anleitung verwendeten Symbole stehen für spezielle Wartungsverfahren.

Eine Beschreibung der einzelnen Symbole finden Sie in der GRUNDLEGENDEN Montageanleitung.

INFORMATION

VORSICHT

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

HINWEIS

- *Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.*

ZUR BEACHTUNG:

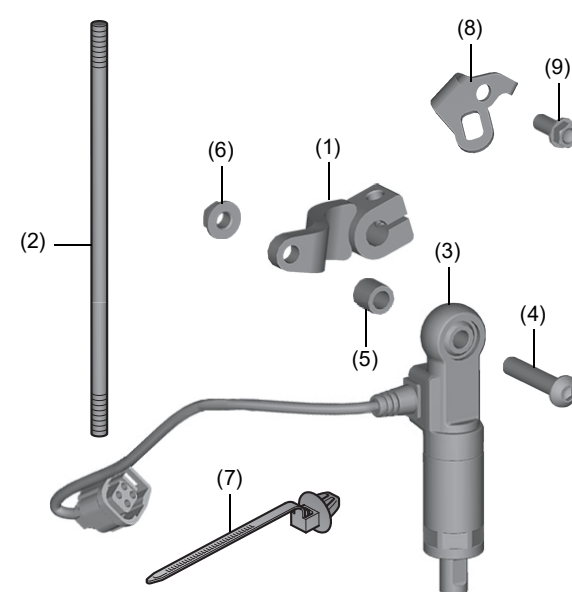
- Bauen Sie den Hubsensor nicht auseinander.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Schneiden Sie nach dem Befestigen der Kabelbinder an den Kabelbäumen die überschüssigen Enden der Kabelbinder zurück. Achten Sie darauf, dass die Schnittkante des Kabelbinders keinen anderen Kabelbaum oder den Bremschlauch beeinträchtigt.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Setzen Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie das Instrument zurück. Ausführliche Informationen dazu entnehmen Sie dem Fahrerhandbuch des Motorrads.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau des Zubehörs die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremslichter).
- Bewahren Sie alle ausgebauten Teile auf, sofern nicht anders angegeben.

DREHMOMENTANGABEN

Die Drehmomente, einschließlich der Standard-Drehmomentwerte für ausgebaute Teile, sind dem Serviceheft zu entnehmen. 

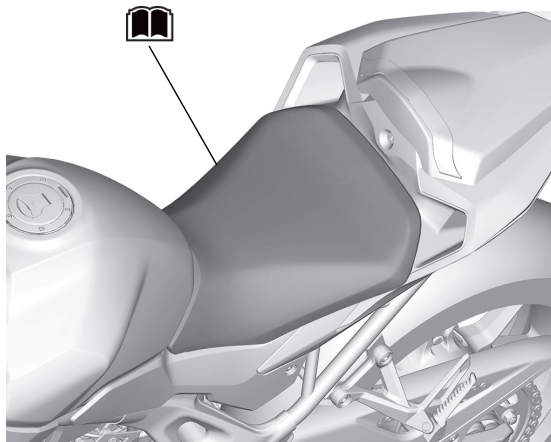
TEILELISTE

Wenn das Handbuch und die Montageanleitung in diesem Satz enthalten sind, geben Sie sie dem Kunden.

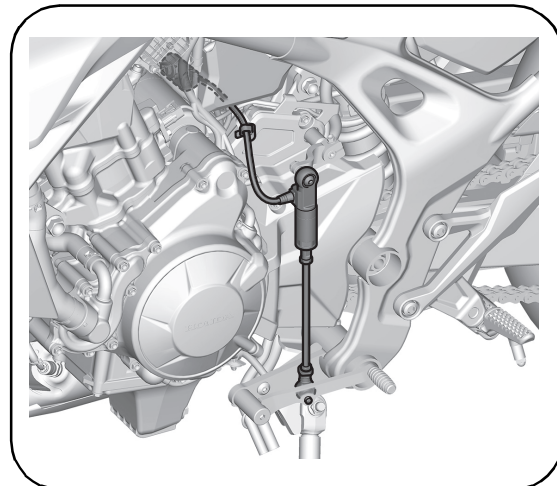
Bauteil	Nr.	Teilebezeichnung	Anzahl	Teile-Nr.
	(1)	Schalthebel	1	–
	(2)	Spurstangenschraube	1	–
	(3)	Hubsensor	1	–
	(4)	Schraube, 7 x 35 mm	1	–
	(5)	Distanzring	1	–
	(6)	7-mm-Flanschmutter	1	90202-KV3-000
	(7)	Clip-Binder	1	91540-TAA-003
	(8)	Halterung	1	–
	(9)	Innensechskant-Flanschschraube, 6 x 14 mm	1	90021-GHB-630

MONTAGE

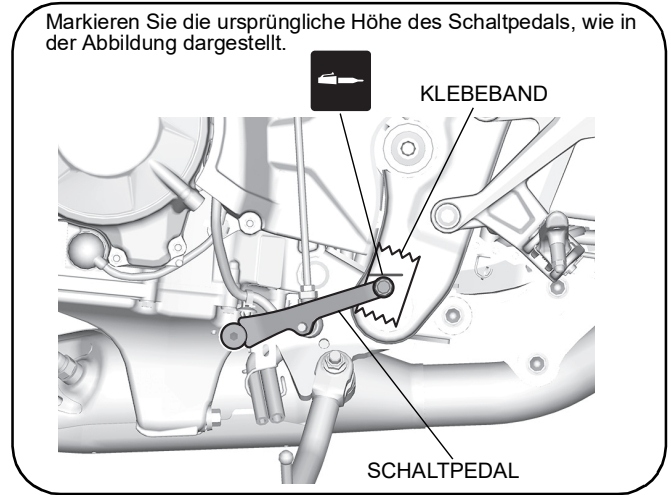
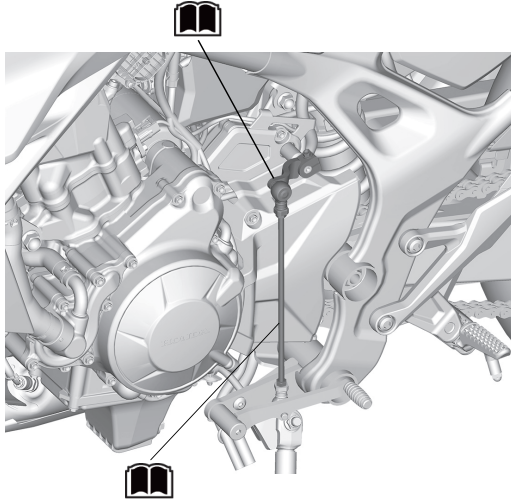
1. Lesen Sie das Serviceheft des Motorrads, bauen Sie die Motorradteile wie in der Abbildung dargestellt aus und klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab. (📖)



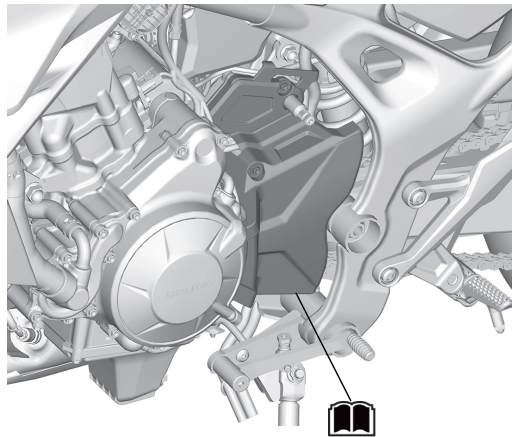
MONTAGEABBILDUNG



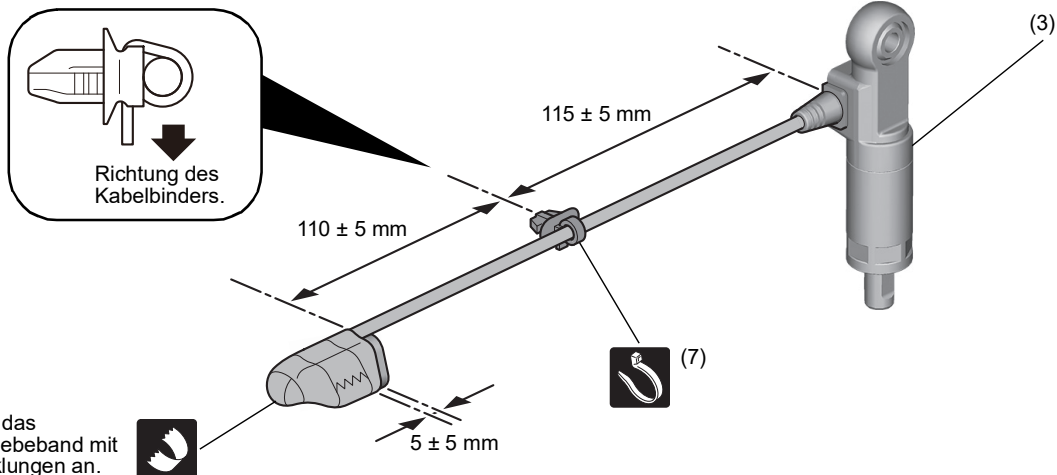
2. Bauen Sie die Teile des Motorrads wie in der Abbildung dargestellt unter Beachtung des Servicehefts des Motorrads aus. (📖)



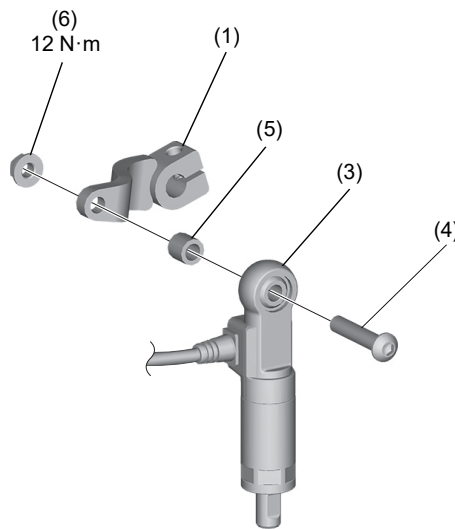
3. Bauen Sie die Teile des Motorrads wie in der Abbildung dargestellt unter Beachtung des Servicehefts des Motorrads aus. (📖)



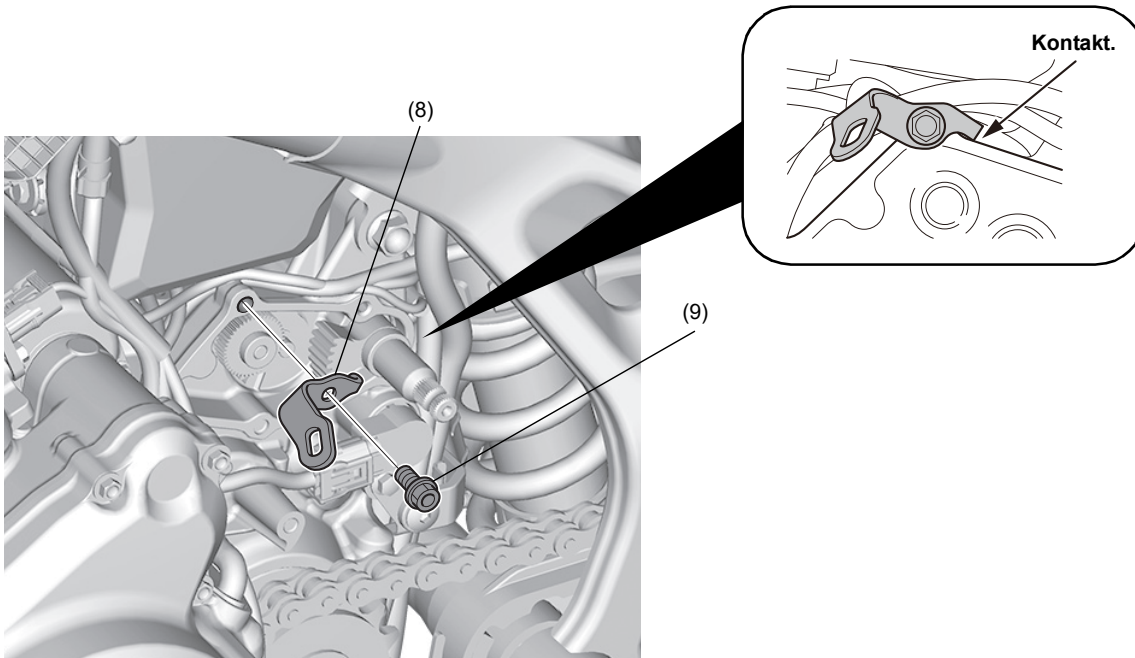
4. Befestigen Sie den Kabelbaum wie dargestellt.
 • Schneiden Sie das überschüssige Ende der Kabelbinder so ab, dass maximal 5 mm übrig bleiben.



5. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.

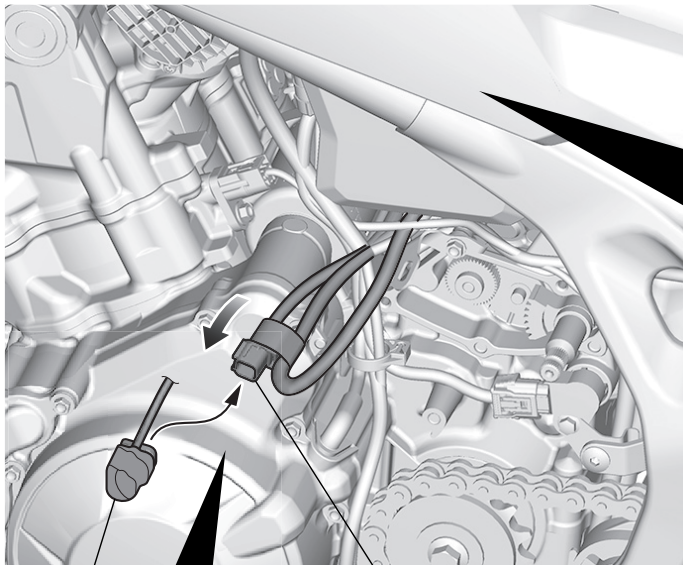


6. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.



7. Ziehen Sie den Kabelbaum heraus und schließen Sie ihn wie dargestellt an.

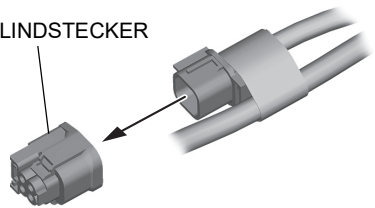
<LINKE SEITE>



(3)

STECKVERBINDER
DES MOTORRADS

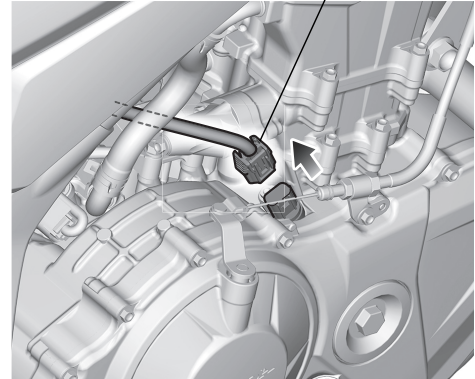
BLINDSTECKER



Trennen Sie zuerst den Steckverbinder des Kurbelwellensensors, wie in der Abbildung dargestellt.

<RECHTE SEITE>

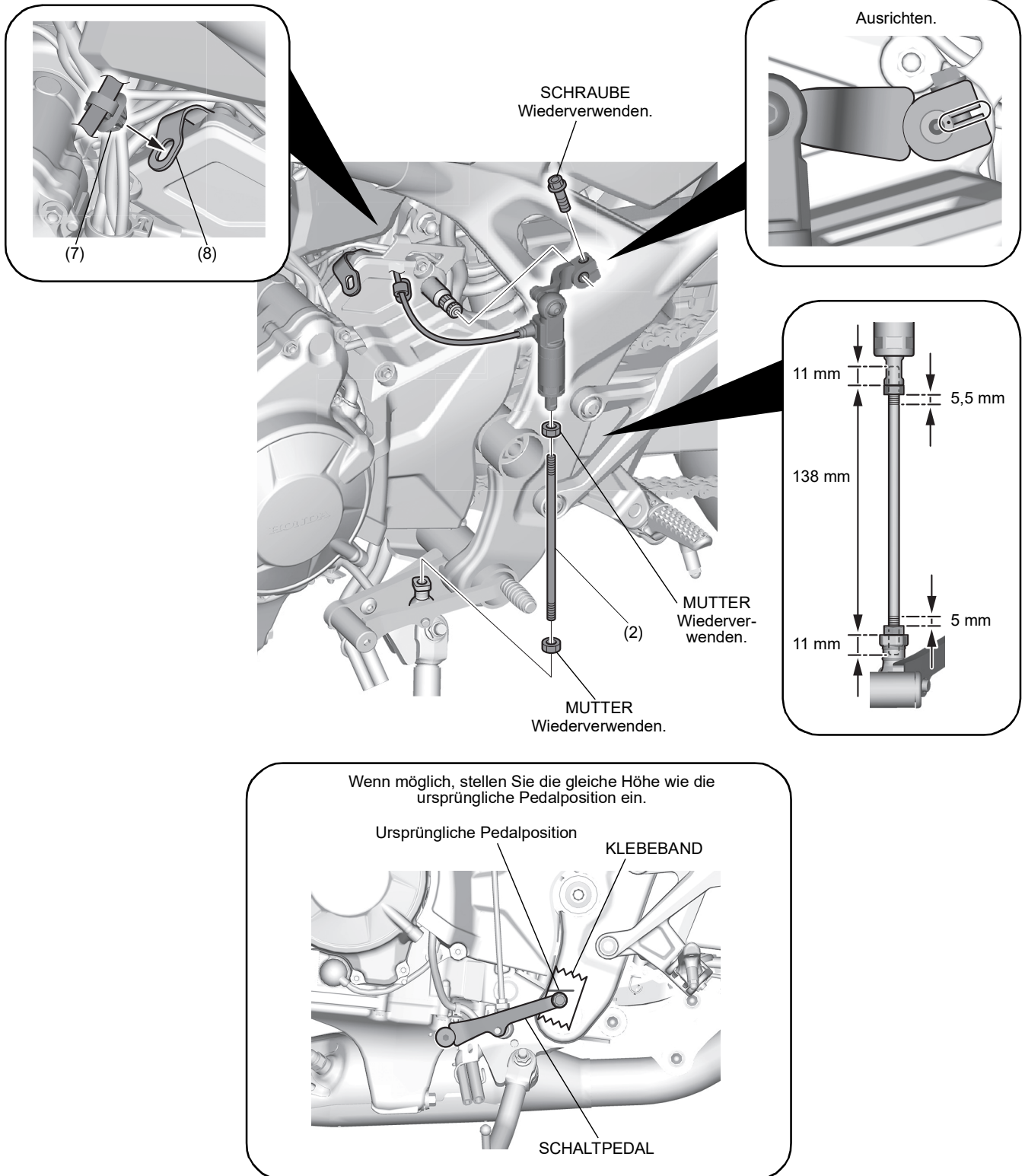
STECKVERBINDER DES
KURBELWELLENSENSORS



8. Montieren Sie den Kabelbaum des Motorrads in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

9. Montieren Sie die Ritzelabdeckung in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

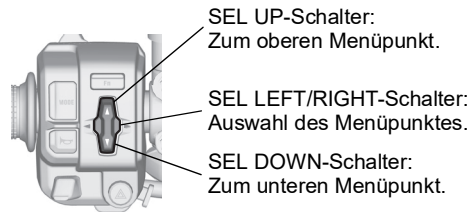
10. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.



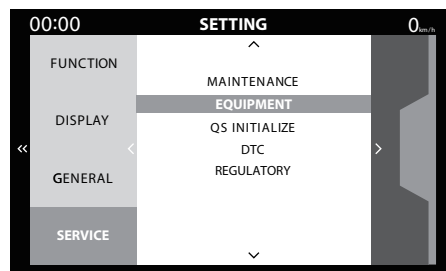
11. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.
 • Vergewissern Sie sich, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu stramm sitzt.

ANLEITUNG ZUM EINSTELLEN

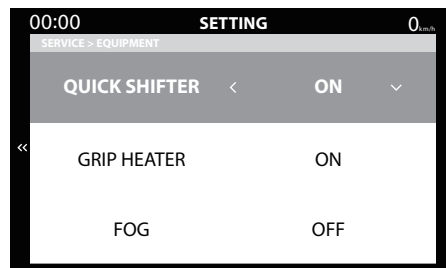
1. Öffnen Sie den Fahrersitz und schließen Sie den SCS-Überbrückungsstecker (070MZ-0010300) an.
2. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung „ON“, während sich der Motorabstellschalter in der Position „RUN“ befindet, aber starten Sie den Motor nicht.
3. Drücken Sie den SEL RIGHT-Schalter und halten Sie ihn gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.



4. Wählen Sie „SERVICE“ und „EQUIPMENT“ (AUSRÜSTUNG).



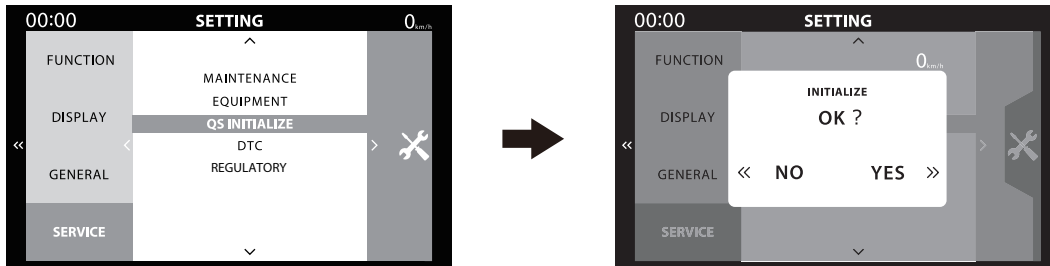
5. Legen Sie die Option auf „ON“ fest. (Setzen Sie die Option nach dem Entfernen des Quickshifters wieder auf „OFF“.)



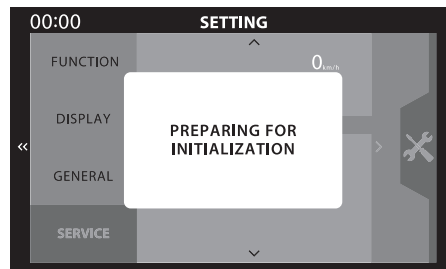
6. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung „OFF“, und trennen Sie den SCS-Überbrückungsstecker.

INITIALISIERUNGSANWEISUNGEN

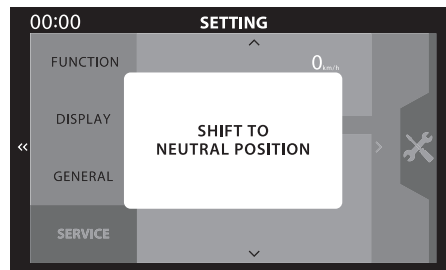
1. Öffnen Sie den Fahrersitz und schließen Sie den SCS-Überbrückungsstecker (070MZ-0010300) an.
2. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung „ON“, während sich der Motorabstellschalter in der Position „RUN“ befindet, aber starten Sie den Motor nicht.
3. Drücken Sie den SEL RIGHT-Schalter und halten Sie ihn gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
4. Wählen Sie „SERVICE“, „QS INITIALIZE“ (QS INITIALISIEREN) und „INITIALIZE OK“ (INITIALISIEREN OK).



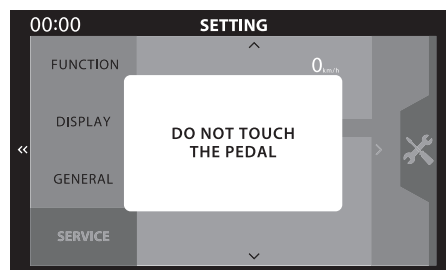
5. Initialisierung abgeschlossen.



6. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.
 - Halten Sie die Leerlaufstellung.

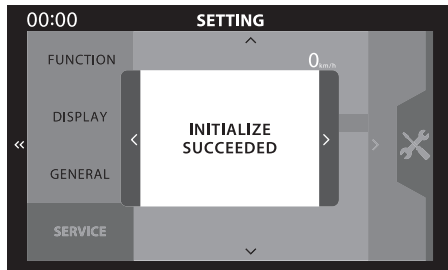


7. Warten Sie, bis die in der Abbildung dargestellte Anzeige erscheint.

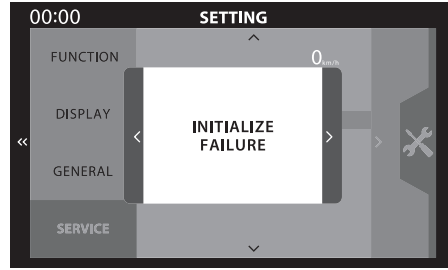


8. Warten Sie, bis die in der Abbildung dargestellte Anzeige (Abschluss der Initialisierung) erscheint.
- Sollte die Initialisierung fehlschlagen, starten Sie die Initialisierung erneut.
 - Wenn die Initialisierung nach dieser Wiederholung noch immer nicht erfolgreich ist, prüfen Sie die Befestigung des Hubsensors.

Initialisierung abgeschlossen



Initialisierung fehlgeschlagen



9. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung „OFF“, und trennen Sie den SCS-Überbrückungsstecker.